

NÁVOD K MONTÁŽI A POUŽITÍ SADY PRO ELEKTROKOLA (s ovládací jednotkou KD58C)

Technické údaje:

BLDC elektromotor: 36V/250W (alternativně 350 nebo 500W), BLDC s planetovou převodovkou a volnoběžkou, rozteč pro vidlici 100mm v případě předního kola (130mm v případě zadního kola), průměr osy 12/10mm

Baterie: Li-Ion (Li-Pol), 36V v provedení do zadního nosiče nebo rámové provedení (kapacita baterie 10-20Ah dle varianty sady)
Maximální rychlost je omezena na 25km/h nastavením z výroby.

Obsah dodávky:

- vypletené kolo s elektromotorem (velikost ráfku 20", 24", 26", 27,5", 28" a provedení motoru přední nebo zadní (pro kazetu 8/9sp) dle varianty)
- baterie s držákem (zadním nosičem) + nabíječka
- řídicí jednotka motoru (v případě rámový baterií může být integrovaná do držáku baterie), dále v textu ŘJ
- ovládací jednotka na řídítka
- snímač šlapání PAS + magnetický kotouček
- akcelerátor
- snímače brzdění na lanko
- propojovací kabely (dle provedení konkrétní sady se přiložená kabeláž může lišit)

řídicí jednotka



ovládací jednotka



snímač PAS



kabel motoru



akcelerátor



snímače brzdění



hlavní kabelový svazek



Elektrické propojení jednotlivých komponent:

- baterií (přesněji její držák) dvěma vodiči (černá + červená) propojit s ŘJ
- kabel motoru – kulatý konektor propojit s motorem, vodiče (zelený, modrý, žlutý) propojit s odpovídající protějšky na ŘJ, 3pin konektor propojit s barevně odpovídajícím protějškem na ŘJ (černá, červená, bílá)
- snímač PAS propojit 3pin konektorem s ŘJ (černá, červená, modrá)
- hlavní kabelový svazek propojit kulatým černým konektorem s odpovídajícím protějškem na ŘJ (černý plastový kulatý konektor)
- na opačném konce je hlavní kabelový svazek osazen čtyřmi kulatými konektory – zelený pro připojení ovládací jednotky, oranžový pro připojení akcelerátoru, 2x oranžový pro připojení snímačů brzdění

Montáž sady:

(montáž doporučujeme provést odborným servisem, neodbornou montáží může dojít jak k poškození přestavovaného kola, tak komponent sady, při jízdě na kole s neodborně namontovanou sadou může dojít k nehodě a následném úrazu cyklisty!!!)

1. montáž baterie

a) baterie vzadu v nosiči: variabilita nosiče umožňuje jeho montáž na většinu kol vybavených montážními otvory pro nosič na rámu

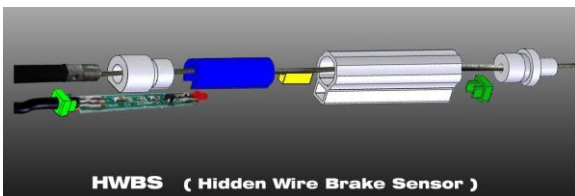
b) baterie v rámu: držák baterie se obvykle montuje do upevňovacích otvorů v rámu určených pro košík

2. montáž kola s motorem: osa kola má plošky proti pootočení v patkách vidlice, přední kolo se montuje běžným způsobem, tak aby kabel motoru směřoval vpravo ve směru jízdy, v případě zadního kola je motor uzpůsoben k montáži šroubovacího volnoběžného kolečka. Pod upevňovací maticí kola je třeba vždy pečlivě vložit aretační podložku tak aby její výstupek směřoval do výřezu patky vidlice a tím zabraňoval protočení osy ve vidlice vlivem reakčního momentu.

3. montáž PAS snímače – pro montáž je nutné demontovat pravou miskou středového složení (levý závit), plechový držák snímače má být upevněn pod touto miskou, před montáží pravé kliky se pak nasune na středovou osu kotouček s magnety (dodržet vyznačený směr otáčení), konektor snímače připojte ke konektoru řídicí jednotky s barvami vodičů – modrá/červená/černá (v případě potřeby je možné snímač namontovat i pod levou miskou ložiska případně upevnit snímač i magnetické kolečko jiným vhodným způsobem)

4. montáž ovládací jednotky na řídítka pomocí objímky

5. montáž senzorů brzdění (aby bylo vyhověno požadavkům na elektrokola dle platné normy, jsou k sadě dodávány senzory brzdění – odpojovače pohonu k montáži na bowden, které vypínají pohon v případě brzdění). Senzor má na sobě indikační LED jejíž svit indikuje aktivovaný stav = pohon odpojen.



6. montáž akceleračtoru (kolo vybavené akceleračtorom není dle platné legislativy EU schváleno pro provoz na veřejných komunikacích, takže případná montáž akceleračtoru je na vlastní riziko uživatele!) – akceleračtor má podobu otočné rukojeti nebo objímky s páčkou, konektor akceleračtoru připojte ke konektoru řídicí jednotky s barvami vodičů – červená/černá/zelená

7. montáž řídicí jednotky – ŘJ jednotka má být umístěna v plastovém boxu, který je součástí nosiče (před baterií), odkrytí tohoto prostoru je možné po demontáži víka před baterií (po povolení příslušných šroubů), součástí víka je i připojovací konektor pro baterii (červený + černý vodič), který se propojí s odpovídajícími vodiči z ŘJ, u některých variant sad může být ŘJ součástí držáku baterie

8. kabeláž od ŘJ k jednotlivým komponentům je nejlépe přichytit plastovými stahovacími příchytkami nebo samolepicími páskami (individuálně, dle konkrétního přestavovaného kola)

Nabíjení baterie:

Běžná doba nabíjení se pohybuje až okolo 5h. Na ovládací jednotce je umístěn orientační indikátor stavu baterie. Jestliže při provozu zaznamenáte výrazný pokles stavu nabití, je vhodné baterii při nejbližší příležitosti připojit na nabíječku (je lepší dobít baterii každý den, kdy kolo používáte). Pro nabíjení se připojí konektor nabíječky do nabíjecího konektoru na baterii. Na nabíječce je červená LED indikující nabíjení, pokud LED začne svítit zeleně, znamená to, že baterie je plně nabitá (nabíječka má automatiku, takže není na závadu, pokud baterie zůstane připojená několik hodin k nabíječce i při svítící zelené LED). **Dbejte na to, aby byla baterie, před každou jízdou zajištěna zámkem!** Orientační LED indikátor stavu nabití je umístěn i přímo na baterii – indikace je po stisknutí tlačítka u indikátoru.

Jízda:

Před jízdou je nutné mít zapnutý hlavní vypínač umístěný na baterii. Aktivovat řídicí jednotku přidržetím tlačítka ON/OFF (MODE, M) na ovládací jednotce. Tlačítka +/- lze navolit požadovaný režim výkonu motoru. Po rozjezdu se šlapáním aktivuje motor. Pokud cyklista přestane šlapat motor se vypíná, stejně tak při stisku brzdové páky se pohon vypne (pokud jsou správně namontované snímače brzdění). Pokud se pohon na ovládací jednotce vypne (tlačítkem ON/OFF nebo přepnutím na režim 0), pohon je vypnut a kolo lze používat jako běžné kolo.

Upozornění:

- napájecí napětí pro nabíječku je 230V/50Hz
- nabíječka je určena pro provoz v normálním prostředí
- při nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné a nehořlavé místo
- neotvírejte nabíječku a nezasahujte do vnitřního zapojení
- nepoužívejte k nabíjení jinou nabíječku než tu, kterou jste obdrželi od prodejce
- chraňte baterii i nabíječku před silnými nárazy a místy s vysokou teplotou
- zahřátí nabíječky při nabíjení je normální

Pokyny pro zacházení s baterií:

Správným zacházením s baterií můžete prodloužit její životnost, je vhodné ji nabíjet po každém použití. Při pravidelném vybíjení a nabíjení prodloužíte její životnost, která ale může být v některých případech, dle způsobu používání, i kratší než záruka. Kapacita baterie postupně používáním klesá. Baterii je vhodné před prvním použitím plně nabít. Li-Ion baterie nemá paměťový efekt, takže lze nabíjet kdykoli. Kapacita baterie může být ovlivněna okolní teplotou.

Jestliže chcete na delší dobu uskladnit elektrokolo (např. přes zimu), vyjměte baterii a jednou měsíčně ji dobijte (neměla by být skladována ve vybitém stavu). Elektrická kola mohou být použita ve slabém dešti, nicméně je nutné se vyvarovat ponoření do vody. Nepoužívejte nabíječky ani ostatní komponenty, které nebyly schváleny a otestovány prodejní firmou.

Záruční list

Podmínky záruky:

- výrobek musí být používán výhradně k účelu, pro který byl vyroben
- výrobek musí být řádně skladován a udržován podle návodu
- při uplatnění záruky musí být předložen doklad o koupi (faktura, záruční list)
- kompletní záruční podmínky jsou uvedeny na našich webových stránkách

Nárok ze záruky zaniká:

- bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou dodavatele, ale uživatele (havárií, neodbornou opravou, špatným uskladněním apod.)
- neuplatněním nároku ze záruky v záruční lhůtě
- nebyl-li výrobek řádně používán a udržován podle návodu
- nebyl-li při uplatnění nároku ze záruky předložen doklad o koupi (faktura, záruční list)
- na běžné opotřebení jednotlivých dílů se záruka nevztahuje

*podrobný návod k obsluze LCD ovládací jednotky je k dispozici na stránkách www.spiritbike.cz

Sériové číslo rámu / motoru:

Sériové číslo baterie:

Datum prodeje:.....

www.spiritbike.cz
Email: **info@spiritbike.cz**